

PORTA AD AVVOLGIMENTO RAPIDO AUTORIPARANTE

Modello: **DART ROLL AUTO**



Le caratteristiche tecniche delle Porte ad Avvolgimento Rapido Autoriparante GIESSE sono le seguenti:

- Traversa superiore metallica zincata di dimensioni adeguate con piastre di testata zincate, completamente imbullonate.
- Rullo Avvolgitore zincato di diametro 127 mm, supportato da cuscinetti a sfera.
- Montanti laterale adatti al montaggio in appoggio opportunamente sagomati ed asolati per facilitare il montaggio senza l'ausilio di piastre esterne. Guide di scorrimento inserite nei montanti profilate in polizene ad alta densità molecolare autolubrificante adatte allo scorrimento della cerniera con la caratteristica di liberare il telo dopo un urto accidentale e r inserirlo automaticamente dopo un ciclo.
- Il pannello è composto da robusto telo tipo PANAMA, bispalmato in PVC con un trattamento ignifugo classe II, del peso 1200 g/mq, antistrappo e con bordi laterali (cerniere) di tenuta elettrosaldate.
- Di serie, le Porte ad Avvolgimento Rapido AUTORIPARANTI GIESSE hanno 1 fila di Oblò in PVC trasparente, Cristal anti UV con spessore di 1 mm.
- Motore elettrico trifase 380 V + neutro con elettrofreno ed innesto sull'albero primario della manovra manuale.
- Riduttore a vite senza fine, con lubrificazione permanente montato in presa diretta sull'albero avvolgitore o rinviato con catena.
- In assenza di corrente, manovra manuale da terra con apposita manovella.
- Finecorsa a giri ispezionabile con la possibilità di regolazione
- Quadro di comando a Norma CE con sportello apribile, completo di pulsante di Start, fungo di emergenza e bloccaporta. Alimentazione 220 V monofase con scheda madre elettronica ad innesti obbligati con variatore di frequenza [INVERTER], per regolazioni rampe di accelerazione e rallentamenti, sensore di sforzo e salvamotore amperometrico, temporizzatore di chiusura automatica, apertura parziale e led di segnalazione guasti.
- Fotocellule a raggi infrarossi orientabili
- Fotocosta di Sicurezza (obbligatoria per legge)
- E' possibile creare un'uscita d'emergenza, applicando al manto un taglio a T opportunamente dimensionato al passaggio di una persona. Tale taglio è saldamente fissato al telo tramite velcro. Dopo un' eventuale utilizzo dell'uscita di emergenza, il manto dovrà essere ripristinato manualmente con cura.
- A richiesta (con sovrapprezzo) si può avere la struttura in acciaio Inox 304, oppure verniciata a polvere epossidica.

VELOCITA' DI APERTURA: Fino a 2 /ms

VELOCITA' DI CHIUSURA: Rallentata

RANGE TEMPERATURA: -30°C +70°C

TENUTA AL VENTO: da 80 a 90 Kg/mq (classe II)